



GROUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE
14, RUE ROUGET DE L'ISLE
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

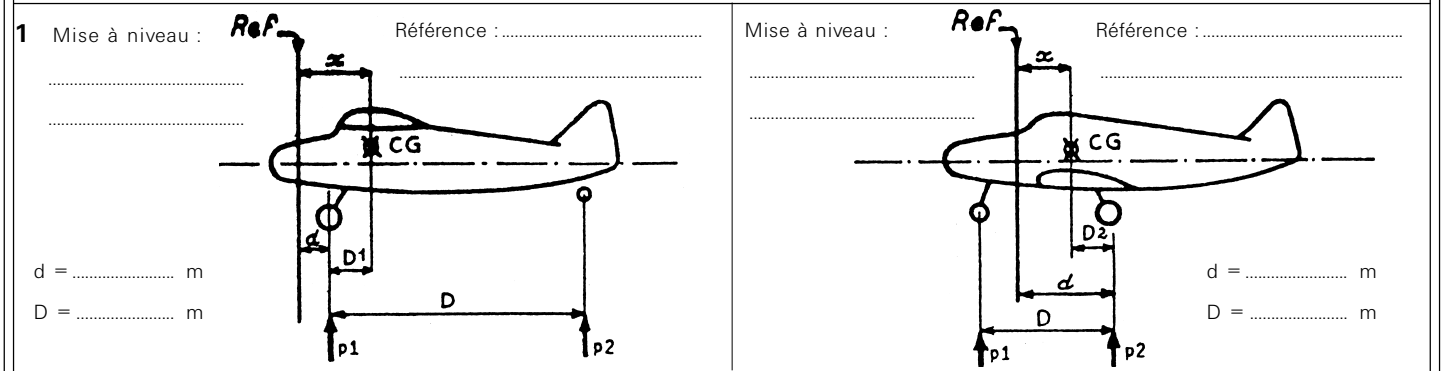
RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION



N° 47-0030

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

APPAREIL TYPE : _____	Date : _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	Signature : _____
IMMATRICULATION : _____	Lieu : _____	



Distance du C.G. aux roues principales	Masse à vide (kg)				Distance du C.G. aux roues principales
$D1 = \frac{p2 \times D}{M}$	Masse lue	Tare	Masse nette		$D2 = \frac{p1 \times D}{M}$
à la référence	Roue G				
$x = d + D1 =$	Roue D				
	Roue AV/AR				
	Masse à vide mesurée	M Kg			$x = d - D2 =$

2 CORRECTIONS				
	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)	
Valeurs lues			+	-
Résultats corrigés				
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments	

3 Limites de centrage		Ex. de chargement				
Masse : Kg	% C.M.A.	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)		
		Avion vide				
		Équipage x 77				
		Passagers				
		Bagages				
		Essence				
		Huile				
		Total				
		Distance C.G. au pt. référence (m)		Pesée précédente { Masse vide : _____ Kg Date : _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _		

INVENTAIRE

x o	Inventaire			Corrections éventuelles	
	Équipement	Marque-type	Nombre	Masse (kg)	Moment \pm
	Hélice				
	Démarreur				
	Génératrice/Alternateur (1)				
	Batterie				
	Anémomètre				
	Altimètre				
	Variomètre				
	Horizon/D ^r de vol (1)				
	Indicateur de virage				
	Directionnel				
	Compas à distance				
	V.H.F.				
	H.F.				
	V.O.R.				
	D.M.E.				
	I.L.S.				
	Marker				
	Transpondeur				
	Balise détresse				
	Radio-compas				
	Casques, micros				
	Dégivrage (<i>plans, hélice</i>) (1)				
	Réservoir supplémentaire				
	Pilote automatique				
	Sièges				
	Chauffage cabine				
	Divers				

x Inclus dans la masse à vide corrigée

o Non utilisé sur l'appareil

1 Rayer la mention inutile